

Grójec, dnia 20.12.2022r.

DECYZJA

Na podstawie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jedn. Dz. U. z 2021r. poz. 1984 ze zm.) w związku z § 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 roku rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót zmiennych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. z 2020 r., poz. 1247 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. 2022r. poz. 2000) po rozpatrzeniu wniosku pana Krzysztofa Pióro, pełnomocnika PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74 o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew znajdujących się, na działkach:

- 136/1, 136/2, 137/2, 138/1, 138/2, 139/1, 139/2, 140/1, 140/2 obręb Michalczew, gmina Warka;
- 16/2 i 42, obręb Gośniewice, gmina Warka.

ORZEKAM

- I. Udzielić Wnioskodawcy zezwolenia na usunięcie drzew wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, zlokalizowanych w pasie kolejowym linii nr 8 znajdujących się, na działkach:
 - 136/1, 136/2, 137/2, 138/1, 138/2, 139/1, 139/2, 140/1, 140/2 obręb Michalczew, gmina Warka;
 - 16/2 i 42, obręb Gośniewice, gmina Warka.
- II. Ustalam termin usunięcia drzew i krzewów określonych w punkcie I decyzji do 31.11.2023 roku z zastrzeżeniem zachowania wymogów związanych z okresem lęgowym w przypadku występowania ptasich siedlisk, ostoi, jaj i postaci młodocianych chronionych zwierząt .
- III. Zobowiązuję PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do przedłożenia informacji o dokonaniu usunięcia drzew i krzewów określonych w punkcie I niniejszej decyzji w terminie 14 dni od zakończenia prac.

UZASADNIENIE

W dniu 14 listopada 2022r. do tut. Starostwa wpłynął wniosek pana Krzysztofa Pióro, pełnomocnika PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74 o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew znajdujących się, na działkach:

- 136/1, 136/2, 137/2, 138/1, 138/2, 139/1, 139/2, 140/1, 140/2 obręb Michalczew, gmina Warka;
- 16/2 i 42, obręb Gośniewice, gmina Warka.

Organem właściwym na podstawie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tekst jedn. Dz. U. z 2021r., poz. 1984 ze zm.) jest Starosta Grójecki.

Przeprowadzone postępowanie administracyjne pozwoliło ustalić, że usunięcie drzew związane jest z wyeliminowaniem zagrożenia, jakie stanowią drzewa. Z załącznika graficznego

do wniosku wynika, że drzewa winny być usunięte w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Pismem z dnia 21.11.2022 roku Starosta Grójecki stosownie do art. 49 § 2 oraz 10 § 1 KPA zawiadomił strony postępowania poprzez publiczne ogłoszenie (tablica ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Grójcu – BIP oraz Urzędu Miejskiego w Warce) o możliwości zapoznania się z zebraniem materiałem dowodowym.

Zgłoszone do usunięcia drzewa zlokalizowane są w pobliżu linii kolejowej nr 8 Warszawa – Radom po obu stronach szlaku kolejowego. Zgodnie z obowiązkiem wprowadzonym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 października 2019 roku zmieniającym rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robot ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżonych oraz pasów przeciwpożarowych – koniecznym jest ich usunięcie. Rozporządzenie zmieniające zakłada między innymi, że poza lasami drzewa i krzewy mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 6 m od dolnej krawędzi nasypu, albo górnej krawędzi przekopu, albo od zewnętrznej krawędzi rowów bocznych. Natomiast w lasach drzewa i krzewy będą mogły być usytuowane tuż za zewnętrzną krawędzią brzozy tworzącej pas przeciwpożarowy.

Według przedłożonej dokumentacji oraz załączników graficznych należy stwierdzić, iż wnioskowane do wycięcia drzewa i krzewy rosnące blisko torów kolejowych, mogą utrudniać widoczność sygnalizatorów i pociągów jak również eksploatację urządzeń kolejowych, a zimą sprzyjać powstawaniu zasp śnieżnych. Zatem zasadnym jest ich usunięcie.

Decyzja o usunięciu drzew wydawana jest w celu wyeliminowania zagrożenia jakie drzewa mogą powodować – dla bezpieczeństwa transportu kolejowego.

Uznając złożony wniosek za uzasadniony, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji Stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Starosty Grójeckiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Starosty Grójeckiego. Z dniem doręczenia tutaj. Organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Decyzję wykonuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku Kamiennej.
3. W czasie trwania okresu lęgowego ptaków nie należy usuwać drzew, na których znajdują się ich miejsca lęgowe.
4. W przypadku gdy realizacja wycinki drzew będzie wiązała się z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną, przeprowadzenie planowanych czynności może nastąpić dopiero po uzyskaniu stosownego zezwolenia na odstępstwo od zakazów w stosunku do gatunków chronionych, na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody.
5. Zgodnie z art. 56 ust 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, ustalenie odszkodowania za drzewa i krzewy oraz ich usunięcie następuje w drodze umowy stron.

6. Zgodnie z art. 56 ust 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, odszkodowania,
o których mowa w ust. 2 i art. 55 ust.1, ustala, w przypadku braku umowy stron, starosta, z zastosowaniem zasad przewidzianych przy wywłaszczeniu nieruchomości.
7. Zgodnie z art. 56 ust 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, odszkodowanie nie przysługuje, jeżeli: posadzenie drzew lub krzewów nastąpiło po wybudowaniu linii kolejowej z naruszeniem przepisów ustawy; drzewa lub krzewy przy skrzyżowaniach z drogami w poziomie szyn utrudniają użytkownikom tych dróg dostrzeżenie nadjeżdżającego pojazdu lub sygnałów dla nich przeznaczonych.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Pióro pełnomocnik - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
2. Strony postępowania poprzez publiczne ogłoszenie:
- Tablica ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Grójcu – BIP
3. A/a



Matecha
Z op. STAROSTY
Magdalena Małecka
Z-ca Naczelnika Wydziału Rolnictwa,
Leśnictwa i Ochrony Środowiska

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Warce
- Tablica ogłoszeń - BIP

STAROSTA GRÓJECKI

Załącznik nr 105-600 GRÓJEC

ul. Józefa Piłsudskiego 59

Lp.	Nazwa gatunkowa	Nr działki	Obręb	Gmina	Obwód [cm]	Km – w odniesieniu do linii kolejowej	Przyczyna/konieczność usunięcia
1.	Brzoza brodawkowata	136/2	Michalczew	Warka	91	50,253	T, odległość od linii trakcyjnej
2.	Brzoza brodawkowata	136/2	Michalczew	Warka	72	50,253	T, odległość od linii trakcyjnej
3.	Brzoza brodawkowata	136/1	Michalczew	Warka	60	50,253	T, odległość od linii trakcyjnej
4.	Brzoza brodawkowata	136/2	Michalczew	Warka	100	50,253	T, odległość od linii trakcyjnej
5.	Brzoza brodawkowata	136/2	Michalczew	Warka	53	50,253	T, odległość od linii trakcyjnej
6.	Brzoza brodawkowata	136/2	Michalczew	Warka	85	50,253	T, odległość od linii trakcyjnej
7.	Brzoza brodawkowata	136/2	Michalczew	Warka	85	50,253	T, odległość od linii trakcyjnej
8.	Brzoza brodawkowata	136/2	Michalczew	Warka	79	50,253	T, odległość od linii trakcyjnej
9.	Dąb szypułkowy	136/1	Michalczew	Warka	69	50,253	T, odległość od linii trakcyjnej
10.	Dąb szypułkowy	136/2	Michalczew	Warka	75	50,253	T, odległość od linii trakcyjnej
11.	Olsza czarna	136/2	Michalczew	Warka	100	50,253	T, odległość od linii trakcyjnej
12.	Brzoza brodawkowata	136/2	Michalczew	Warka	100	50,253	T, odległość od linii trakcyjnej
13.	Topola osika	136/2	Michalczew	Warka	157	50,253	T, odległość od linii trakcyjnej
14.	Topola osika	136/2	Michalczew	Warka	141	50,253	T, odległość od linii trakcyjnej
15.	Topola osika	136/2	Michalczew	Warka	110	50,253	T, odległość od linii trakcyjnej
16.	Topola osika	136/1	Michalczew	Warka	107	50,253	T, odległość od linii trakcyjnej
17.	Topola osika	137/2	Michalczew	Warka	63	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej
18.	Brzoza brodawkowata	138/2	Michalczew	Warka	126	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej
19.	Dąb szypułkowy	138/1	Michalczew	Warka	53	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej
20.	Topola osika	138/2	Michalczew	Warka	141	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej
21.	Topola osika	138/2	Michalczew	Warka	107	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej
22.	Topola osika	139/2	Michalczew	Warka	41	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej
23.	Topola osika	139/1	Michalczew	Warka	94	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej
24.	Topola osika	139/1	Michalczew	Warka	82	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej
25.	Brzoza brodawkowata	139/2	Michalczew	Warka	94	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej

Załącznik nr 1

26.	Topola osika	139/2	Michalczew	Warka	129	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej
27.	Brzoza brodawkowata	139/2	Michalczew	Warka	75	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej
28.	Brzoza brodawkowata	140/2	Michalczew	Warka	173	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej
29.	Brzoza brodawkowata	140/1	Michalczew	Warka	119	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej
30.	Brzoza brodawkowata	140/1	Michalczew	Warka	113	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej
31.	Brzoza brodawkowata	140/1	Michalczew	Warka	148	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej
32.	Olsza czarna	140/1	Michalczew	Warka	82	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej
33.	Olsza czarna	140/1	Michalczew	Warka	53	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej
34.	Brzoza brodawkowata	140/2	Michalczew	Warka	94	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej
35.	Brzoza brodawkowata	140/2	Michalczew	Warka	110	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej
36.	Brzoza brodawkowata	42	Gośńiewice	Warka	57	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej
37.	Brzoza brodawkowata	16/2	Gośńiewice	Warka	126	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej
38.	Brzoza brodawkowata	16/2	Gośńiewice	Warka	119	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej
39.	Brzoza brodawkowata	16/2	Gośńiewice	Warka	151	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej
40.	Brzoza brodawkowata	16/2	Gośńiewice	Warka	126	50,413	T, odległość od linii trakcyjnej


 T. up. STAROSTY
 Magdalena Mialecka
 Z-ca Naczelnika Wydziału Rolnictwa,
 Leśnictwa i Ochrony Środowiska