

**Uchwała Nr XXXIX / 422 / 05**  
**Rady Miejskiej w Warce z dnia 30 listopada 2005 roku**

**w sprawie:**

**ustalenia wysokości stawek podatku do środków transportowych na 2006 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 – ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity – Dz. U. Nr 142 poz. 1591 z 2001 r. z późn. zm.) w związku z art. 10 – Ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (jednolity tekst Dz. U. Nr 9 z 2002 r., poz. 84 z późn. zm.),

- RADA MIEJSKA w WARCE uchwała co następuje:

§ 1

Uchwała się następujące stawki podatku od środków transportowych, obowiązujące na terenie gminy:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych) dla samochodu ciężarowego wyprodukowanego	
	do dnia 31 grudnia 2000 r.	po dniu 31 grudnia 2000 r.
1	2	3
od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	480	450
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	600	570
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	800	770

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadających napęd gazowy lub elektryczny lub wyposażone w katalizator spalin albo reduktor dźwięków pracy silnika:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych) dla samochodu ciężarowego wyprodukowanego	
	Do dnia 31 grudnia 2000 r.	po dniu 31 grudnia 2000 r.
1	2	3
od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	430	400
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	550	520
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	750	720

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1.) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992 ), 2.) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

3. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1000	1110
13	14	1200	1300
14	15	1250	1360
15		1500	1600
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1500	1600
17	19	1500	1570
19	21	1600	1680
21	23	1700	1790
23	25	1800	1900
25		1900	2010
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2000	2210
25	27	2100	2310
27	29	2310	2420
29	31	2420	2500
31		2500	2500

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych) dla samochodu ciężarowego wyprodukowanego	
	Do dnia 31 grudnia 2000 r.	po dniu 31 grudnia 2000 r.
1	2	3
od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1210	1160
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1310	1260
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1410	1360

5. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą wyprodukowanych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadających napęd gazowy lub elektryczny albo wyposażone w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych) dla samochodu ciężarowego wyprodukowanego	
	do dnia 31 grudnia 2000 r.	po dniu 31 grudnia 2000 r.
1	2	3
od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1160	1060
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1210	1160
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1310	1260

6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osi jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1650	1750
18	25	1750	1860
25	31	1860	1900
31		1930	1930
<b>Trzy osie</b>			
12	40	1930	1930
40		2500	2500

7. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton a poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych) dla przyczepy, naczepy z pojazdem silnikowym wyprodukowanych	
	do dnia 31 grudnia 2000 r.	po dniu 31 grudnia 2000 r.
1	2	3
od 7 ton do 10 ton włącznie	550	500

Powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	750	700
---------------------------------	-----	-----

8. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	790	900
18	25	900	1000
25		1000	1100
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1100	1150
28	33	1250	1350
33	38	1350	1450
38		1460	1900
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1530	1530
38		1900	1900

9. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych) dla autobusu wyprodukowanego	
	do dnia 31 grudnia 2000 r.	po dniu 31 grudnia 2000 r.
1	2	3
do 30 miejsc	1000	950
30 miejsc i powyżej	1500	1450

10. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, posiadających napęd gazowy lub elektryczny albo wyposażonych w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych) dla autobusu wyprodukowanego	
	do dnia 31 grudnia 2000 r.	po dniu 31 grudnia 2000 r.
1	2	3

do 30 miejsc	950	900
30 miejsc i powyżej	1450	1400

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i obowiązuje w roku podatkowym 2006.